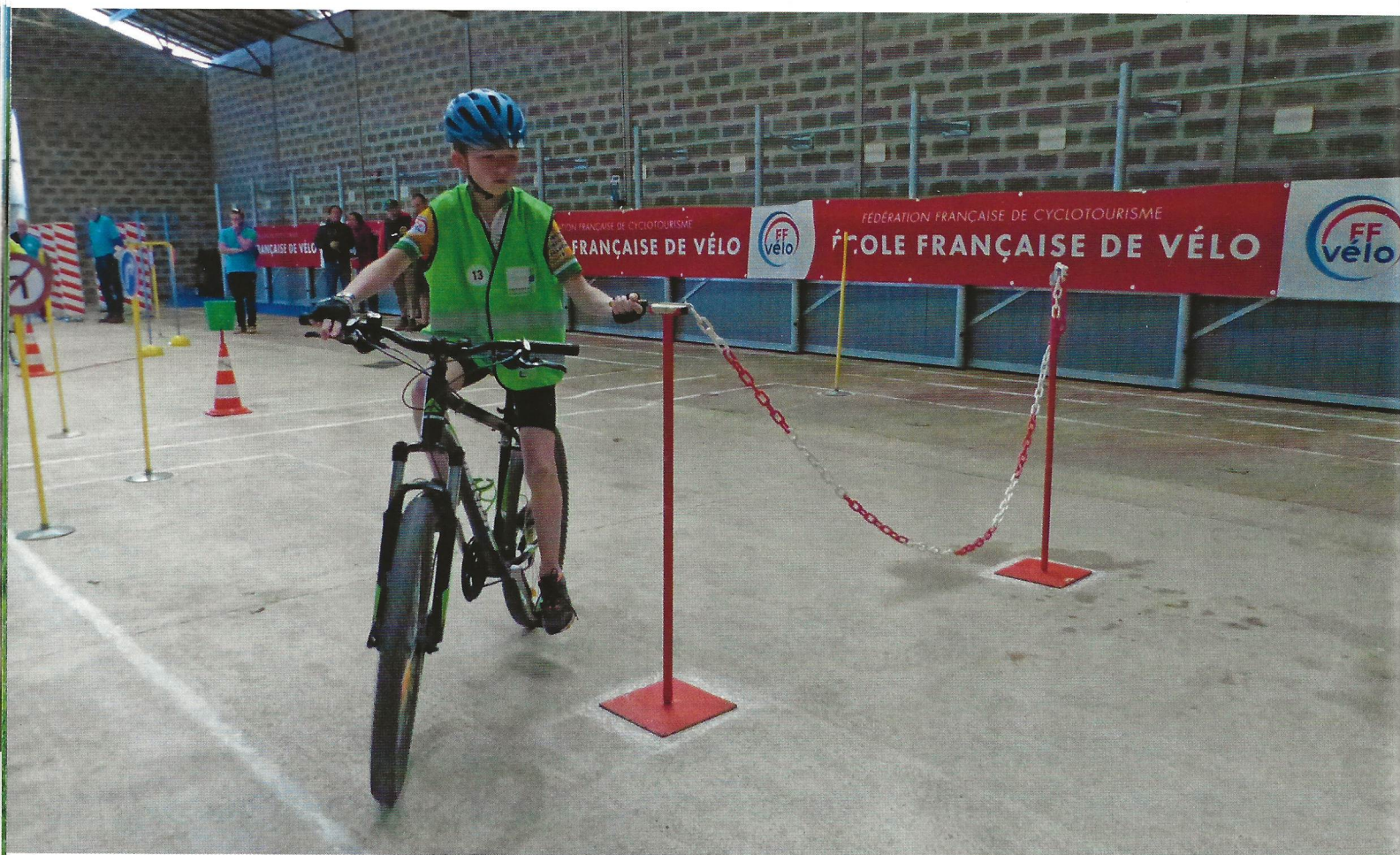




Piloter d'une main.

Week-end sportif à la campagne

Au milieu de leurs immenses parcs, la Bergerie nationale et l'hippodrome de Rambouillet (78) ont accueilli, lors du week-end de l'Ascension, les finales du Critérium national du jeune cyclotouriste (CNJC) - route et VTT - et les épreuves du Concours national d'éducation routière (CNER).

Ce sont 173 jeunes de 10 à 18 ans qualifiés dans onze comités régionaux et soixante-douze éducateurs qui étaient présents au cours du long week-end de l'Ascension pour conquérir l'un des douze titres nationaux attribués dans les catégories minimes, cadets, juniors, garçons, filles, route et VTT. Les plus jeunes espéraient prendre l'une des quatre places - deux garçons, deux filles - du quatuor chargé de représenter la France au Concours européen d'éducation routière (CEER).

Un cadre champêtre

Participer à cet événement commence par un voyage en minibus à travers la France. À l'arrivée, tout le monde est séduit par le cadre et l'immensité du parc boisé de la Bergerie nationale.

Surprenant de trouver un tel site si près de Paris, loin de l'image urbanisée que l'on se fait de la région parisienne. Isabelle et Christophe, les régionaux de l'étape, n'ont pas manqué de nous le faire remarquer.

16 h : les organisateurs - commission Jeunes, Didier Josset et son équipe du CT Rambouillet, Isabelle Gautheron - accueillent, distribuent sacs, plaques de cadre, une belle effervescence. Certains comités régionaux plantent les tentes, d'autres se dirigent vers les chambres. Une vraie Semaine nationale des jeunes en modèle réduit ! Le pot des régions est un bon moment de convivialité mais aussi de géographie et de découverte des spécialités locales. « Ce n'est pas le tout, demain, s'il n'y a pas école, il y a épreuves sportives. »



Il l'a bien franchi !

Les vététistes sont gâtés ! D'entrée, ils doivent affronter une belle montée avant d'aller se frotter au parcours qui réunit les principaux obstacles rencontrés sur un chemin.

Place aux choses sérieuses

Réveil très matinal pour les campeurs tirés de leur sommeil par les bêlements des brebis et des agneaux - plus de 400 bêtes.

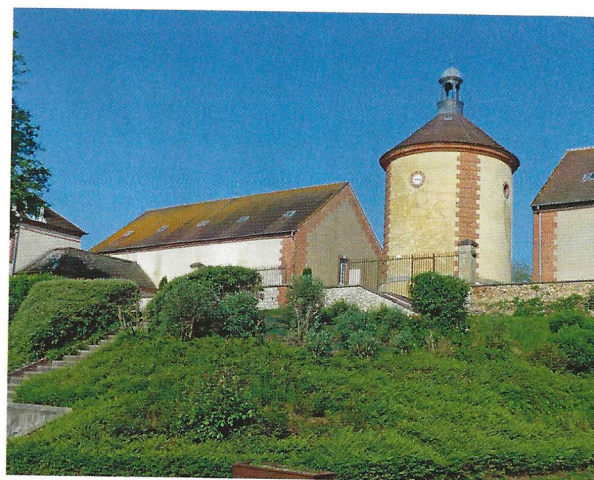
Première épreuve commune : la mécanique qui teste la capacité du concurrent à être en mesure de faire face à une casse, un ennui : rayon, chaîne, crevaison roue arrière, selle dérégulée... Parallèlement se déroulent la maniabilité route et le pilotage VTT. Les routiers évoluent sur un plateau qui réunit les classiques plus ou moins revisités, plus ou moins difficiles à réaliser, avec ou sans bonus.

Les vététistes sont gâtés ! D'entrée, ils doivent affronter une belle montée avant d'aller se frotter au parcours qui réunit les principaux obstacles rencontrés sur un chemin : franchissement d'un tronc, d'un rocher, dévers, branche basse...

Route ou VTT, même combat, mêmes fortunes diverses, sourires plus ou moins crispés, pieds au sol synonymes de pénalité, aisance, souplesse, pureté du geste technique, adrénaline... même sérieux, même application.

En mode roue libre

Pendant ce temps, les 8-12 ans ont enfourché leur monture et, sous la



Le colombier de la Bergerie nationale.



Jouer de la clé à rayon.



Réglage fin.

conduite des éducateurs, explorent la forêt, les environs. Cet après-midi, ils iront visiter la ferme pédagogique de la bergerie. Les plus grands qui en ont terminé avec les épreuves sont invités à les rejoindre avant la soirée barbecue. Dans la fumée et les parfums de saucisses et merguez grillées, la file d'attente s'allonge. On bavarde, on chahute gentiment.

« Ce n'est pas le tout, demain, il y a critérium et Concours d'éducation routière. »

En route vers l'hippodrome

« À cheval ! » (je n'ai pas résisté à vous la faire). C'est donc à vélo que ➡



Porter loin son regard.



Suivre une trajectoire.



Regroupement en fin de parcours.



Une belle montée avant d'aller se frotter au parcours.



Debout sur les pédales pour mieux contrôler.

*Le sourire est de mise, chacun part confiant.
On verra plus tard.*

les concurrents du CNER rejoignent l'hippodrome de Rambouillet qui sera la destination finale du rallye que vont entreprendre les participants au critérium. Ils auront, au préalable, sué sur le QCM destiné à tester leur culture en matière de connaissance de la Fédération, de comportement citoyen...

Au départ du rallye, chaque concurrent ou binôme (les minimes) reçoit les instructions, une carte de route qu'il perforera à chaque balise trouvée, une

carte, des photos à retrouver sur le parcours... « Vous avez X minutes, bonne route ! » (X = temps, variable en fonction de la catégorie). Le sourire est de mise, chacun part confiant. On verra plus tard. Plus tard ce sera à l'hippodrome où les arrivées se succèdent. Il faut passer au contrôle, répondre aux questions au sujet des photos, passer également à l'infirmerie pour les quelques rares malchanceux qui ont perdu un peu de vernis, pris un bon

coup de fringale après avoir oublié de manger. Ce soir, sur le podium, ces petites misères seront oubliées. Puis il faut avaler son pique-nique et repartir sur le parcours orientation.

En vue du Concours européen d'éducation routière (CEER)

Les organisateurs mettent au point les derniers détails des épreuves, mettent en place des ateliers jeux - éducatifs, bien entendu -, qui vont permettre de patienter avant d'être appelé, s'enfermer dans le hangar et se frotter au parcours tracé par les spécialistes. Observation, réflexion, prise rapide de décision, aisance, pilotage fin, respect du Code de la route... Tout ça à mettre en action, à chaque seconde, sous l'œil sans pitié des arbitres.

Mais voilà, il n'y aura que quatre places dans le quatuor (deux garçons, deux filles) qui représentera la France au Concours européen d'éducation routière (CEER) au Monténégro en septembre prochain.

Un moment attendu

Ce moment attendu est bien entendu celui de la proclamation des résultats et la remise des maillots tricolores qui distinguent les vainqueurs de chaque catégorie. Les tribunes ont vibré sous les applaudissements des enfants et des parents venus nombreux. De l'émotion, de la joie, des déceptions mais aussi surtout beaucoup d'esprit sportif, de partage, d'échanges. Nouveauté : un trophée, remis en jeu chaque année, est attribué au CoReg

qui totalise les meilleurs résultats obtenus par ses jeunes. En 2023, il revient au Grand Est devant le Centre-Val de Loire et l'Île-de-France (deuxièmes) et PACA. Le CoReg Centre-Val de Loire est déjà sur le podium pour son excellent travail en éducation routière.

Les organisateurs pouvaient souffler, jeunes et éducateurs partager un verre et la paella, qui finit de cuire avant le dîner.

Puis, la nuit tomba tranquillement, tout le monde était impatient de rentrer à la Bergerie. Gilet sur le dos, éclairage en règle, tous se sont élancés sur la piste cyclable pour un retour rapide.

« Ce n'est pas le tout, demain il faut rentrer et lundi il y a école ! » ■

> Texte et photos (sauf mention) :
Georges Golse

PALMARÈS

> Champions de France



• Route

Minimes

- Éloïse Raselli et Lucie Duflube (Normandie)
- Benjamin Deshayes et Ethan Lupfer (Grand Est)

Cadets

- Sarah Ouyed et Shana Lery (Île-de-France)
- Baptiste Deshayes (Grand Est) et Lucas Derose (PACA)

Juniors

- Paul Larchevêque (Normandie)

• VTT

Minimes

- Agathe Antony et Chloé Millet (Grand Est)
- Léo Paul Carmien et Kylian Vavon (Bourgogne-Franche-Comté)

Cadets

- Erin Metzger (Grand Est) et

Nathanaëlle Debost (Auvergne-Rhône-Alpes)

- Romain Lecomte et Théo Lauer (Grand Est)

Juniors

- Milhette Baroupiron (Grand Est)
- Thomas Thibaut (PACA)

• CNER

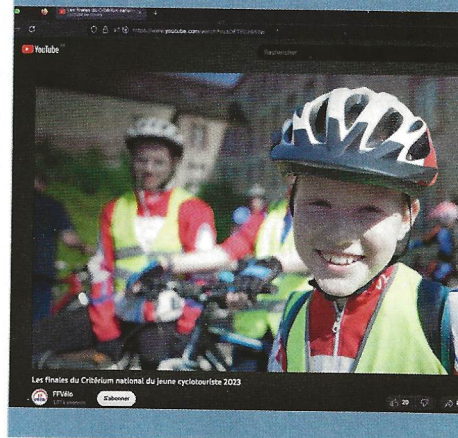
Représenteront la France au Monténégro en septembre 2023 :

- Imanol Chevy (Centre-Val de Loire)
- Thibault Deiber (Île-de-France)
- Louise Masson Renoux (Centre-Val de Loire)
- Emma Chapellier (Nouvelle-Aquitaine)

N.B. : le classement complet du critérium est disponible sur la gestion documentaire dans votre espace licencié.

À REGARDER

Les vidéos du Critérium national du jeune cyclotouriste et du Concours national d'éducation routière sont disponibles sur notre site web d'actualité cyclotourisme-mag.com ou sur la chaîne Youtube de la Fédération française de cyclotourisme www.youtube.com/@FFCyclotourisme/videos



LE CONCOURS EUROPÉEN D'ÉDUCATION ROUTIÈRE 2023 (CEER)

Organisé par la FIA (Fédération internationale automobile) cet « European traffic education contest », ou Concours européen d'éducation routière en français, se déroulera en 2023 à Bar au Monténégro (Pays des Balkans) avant d'être organisé en France, à Paris, en 2024.

www.fia.com