



# Les Origines du VTT

Le VTT est un sport jeune, mais qui possède déjà une longue histoire. Depuis le temps béni des années 70 où quelques allumés dévalaient les pentes du Conté de Marin, en Californie, sur des vélos de plages trafiqués, jusqu'à nos jours où quelques champions atteignent les 200km/h sur des VTT équipés des meilleurs composants et des meilleurs matériaux, ce drôle de vélo a fait son chemin.

Le VTT a relancé l'industrie du cycle, c'est une évidence. En France, le phénomène a pris seulement à la fin des années 80. Comment expliquer qu'il ait fallu tout ce temps, depuis l'invention de la draisienne ou plus sérieusement du vélo de route, pour que l'idée vienne de faire des bicyclettes qui pourraient aller ailleurs que sur des routes goudronnées, parcourir chemins et sentiers en quête de grands espaces et de randonnées nature.

En tout cas, en peu de temps, le VTT a progressé de façon spectaculaire. C'est dans cette rubrique que je vous propose de retracer l'histoire du VTT.

## Genèse du VTT

### Paternité

Difficile de savoir qui a réellement eu la première idée d'utiliser un vélo pour aller crapahuter dans les sentiers et dévaler des chemins pleins de cailloux. Chaque enfant que nous sommes, n'a-t-il pas eu cette illumination soudaine qu'en enlevant garde-boue et accessoires inutiles à un vieux Solex ou un antique Mini Vélo, il pourrait faire du "cross" à travers la campagne à la recherche de sensations fortes et d'évasion ?

Toujours est-il que c'est aux USA que les premières manifestations concrètes d'un intérêt pour le vélo tout-terrain voient le jour. Ca se passe au milieu des années 70 dans le Conté de Marin (d'où le nom de la fameuse marque de vélo), à l'initiative de quelques allumés qui se nomment Joe Breeze, Gary Fisher, Charles Kelly ou Otis Guy : ce sont les Repack Races.

## Les Repack Races

Le principe est simple : on utilise de vieux Schwinn Excelsior, ces vélos à gros pneus, guidon relevé et freins à tambour, que l'on monte en pick-up jusqu'en haut de la colline; puis on se tire la bourre dans les descentes du mont Tamalpais. Malheureusement, le matériel ne suit pas : les casses sont fréquentes et surtout la graisse des freins à tambour fond avec le freinage intensif des pilotes. Il faut alors recharger de graisse le système de freinage, parfois en cours de descente, d'où cette appellation de Repack Race.



Les pilotes ne sont pas réellement des sportifs. Ils font ça pour le fun et les sensations, et portent d'ailleurs des jeans, bottes et gants de cuirs pour se protéger des chutes. Les courses sont néanmoins chronométrées, et déjà quelques pilotes se distinguent, dont un certain Tom Ritchey.

## L'épisode Crested Butte

Si en Californie ça bouge déjà pas mal, l'été 76 est agité dans le Colorado près de Crested Butte : lorsqu'une bande de motards du village d'Aspen, situé de l'autre côté du Pearl Pass, un col situé à 3900m d'altitude, vient narguer les garçons du village sur leurs motos de trial. Ceux-ci décident en représailles, d'aller envahir le village d'Aspen en organisant une randonnée de vélo qui traversera le Pearl Pass par les chemins de montagne.

La randonnée est un succès et devient un rendez-vous incontournable, désormais annuel, et animé comme savent si bien le faire les américains.

## Un travail d'artisan

### Les années de recherche

On l'a vu, les Repack Races ont créé une émulation sans précédent dans le monde du vélo. Chacun y va de son amélioration personnelle sur des vélos qui sont parfois de sacrées antiquités. Ne les appelait-on pas "Clunkers" en référence au bruit de casseroles qu'ils faisaient dans ces descentes infernales. Ce sont généralement de vieux Schwinn, de type "Cruiser", c'est à dire des vélos étudiés pour la plage, avec de gros pneus boudins, une seule vitesse, un freinage à tambour ou à rétro-pédalage.

Gary Fisher est un des premiers à introduire les dérailleurs sur ces vélos tout-terrains. Pendant ce temps, Joe Breeze construit ce qu'on pourra réellement appeler le premier VTT, vélo conçu pour la pratique tout-terrain en montagne : c'est le fameux Breezer et nous sommes en 1977.

Gary Fisher réplique rapidement. Il ouvre son magasin en compagnie de Tom Ritchey, et commercialise sa propre marque. Puis Tom quitte Gary pour voler de ses propres ailes, et invente dès 1979 la fourche Unicrown ainsi qu'un cadre spécialement conçu pour la pratique du VTT et qui constituera la base essentielle d'où sont tirés d'ailleurs les géométries de la majorité des cadres actuels. La même année, Charlie Cunningham invente la géométrie sloping (le tube supérieur du cadre n'est plus horizontal, mais incliné vers le bas au niveau du tube de selle, pour favoriser la maniabilité) et construit le premier VTT en alu. Puis c'est au tour de Joe Murray de créer la fameuse marque Kona.

### Le décollage

Jusqu'au début des années 80, on peut dire que le VTT reste l'activité d'un microcosme d'allumés. Il faut attendre 1981 pour voir les premières expositions de VTT dans des salons de cycles en Californie. C'est l'année de présentation du fameux Specialized Stumpjumper qui constituera longtemps une référence, et qui est encore aujourd'hui le fer de lance de la marque Specialized, certes pas dans sa géométrie ni son équipement d'origine, mais en digne représentant de l'évolution de la construction de cycles tout-terrain.

Puis c'est au tour des géants japonais d'entrer dans la danse : Suntour et Shimano s'intéressent au VTT et proposent les premiers accessoires et équipements. Nous quittons alors le domaine confidentiel de la production artisanale pour entrer dans l'industrialisation.

### **l'industrialisation**

Une fois la mayonnaise prise, les constructeurs, notamment japonais et taiwanais, se mettent au boulot et les étapes d'évolution du VTT s'enchaînent les unes après les autres :

1982 Commercialisation du **Stumpjumper**, premier VTT construit en grande série

1987 Les premiers VTT Français : **Peugeot Alpine**, Liberia, Gitane Liberté, **MBK Tracker**

- 1988 Shimano introduit l'indexation SIS : ce procédé révolutionnaire permettant de monter et descendre les vitesses avec beaucoup de facilité, les rapports étant positionnés sur des crans de la manette. Adieu le système à friction.
- 1989 Apparition des fourches droites et des **bases relevées**.  
L'Hyperglide chez Shimano, permet sur la cassette des pignons, des changements de vitesse plus doux et plus précis.  
Rock Shox sort la première fourche à suspension pour VTT
- 1990 **Proflex** crée le premier vélo à suspension intégrale  
Tubes "oversize" c'est à dire surdimensionnés pour améliorer la résistance.  
La pédale automatique entre dans le domaine du VTT  
Manettes "Rapidfire" chez Shimano : le vélo se pilote au pouce et à l'index !
- 1991 Les premiers tubes composites à raccords collés apparaissent  
Les premières poignées tournantes remplacent les manettes traditionnelles
- 1992 Généralisation des premiers vélos à suspension intégrale : **Proflex 562, Cannondale V2000, San Andreas, Trek 9300, Diamond Back DR**, etc...  
L'Hyperdrive est l'Hyperglide des plateaux : c'est encore une innovation Shimano.
- 1993 Freinage hydraulique  
La potence Aheadset détrône la potence traditionnelle : elle se fixe directement sur le pivot de fourche. Simplicité et efficacité.
- 1994 Freins à disque
- 1996 Les V-Brakes : le freinage par patins devient aussi efficace que le freinage hydraulique.
- 1997 EGS commercialise le Synchro Shift, la manette universelle, permettant de passer simultanément plateaux et pignons, simplement en tournant une poignée d'avant en arrière, en utilisant que les rapports utiles : le rêve des débutants.
- 1999 Généralisation du frein à disque sur beaucoup de modèles haut-de-gamme. Le Magura Louise est une référence, Formula rend le frein à disque accessible avec ses modèles à câble.  
L'avènement des tous-suspendus de cross-country